

1. 概述

禁止断开 :

- 发动机运行时的蓄电池
- 点火装置打开时的ECU

在重接接头之前 , 检查 :

- 各触点的状况(扭曲 , 腐蚀)
- 有无机械锁紧装置及其状态
- 无异物颗粒存在 (金属或其它物质)

在进行电气检查时 :

- 必须充满电池
- 所使用的电源不得高于 16 伏
- 禁止使用测试灯
- 注意不要产生电火花

强制 : 对于燃爆系统的任何操作 ; 穿戴抗静电的鞋和手套.

如果进行可能产生冲击维修工作 , 应执行关闭 ⓘ :

- 机械装置
- 保护板

例如 , 钻孔等 , 以及任何焊接工作.

把车辆送到回收中心前 , 销毁起爆元件 ⓘ .

如果尝试破坏失败 , 在进行任何操作前先等待几分钟 , 或是将未触发的部件退回质保回收中心.

2. 系统故障

强制 : 对仪表板、转向柱、前排座椅、集中式安全气囊和座椅安全带系统进行的任何操作 , 以及任何特殊的焊接或钣金操作 : 实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的停用步骤 ⓘ .

警告 : 必须首先将预张紧部件总成断开 , 再使用测量仪器进行测量; 欧姆表或其它用于检查电气部件和线束的测量仪器.

警告 : 如果使用带电测量仪器在系统上进行故障检测 , 可能会触发所有的气囊起爆部件.

警告 : 当检查工具(校正分流器)连接进电路取代起爆元件时 , 可以用欧姆表测量电阻.

3. 线束的可修复性

强制 : 在集中式安全气囊和座椅安全带系统的任何部件触发膨胀后 , 对系统内所有的电气线束以及接头进行彻底检查.

警告 : 只要用连接设备 RAYCHEM , 并且遵守工具 RAYCHEM 操作指南的操作步骤 , 是可以对起爆元件的连线(从ECU 连接到起爆元件)进行维修或者连接的.

警告 : 修理后的线束必须加装热缩管或护套 ⓘ : 套件[1228].

4. 预防措施 : 安全气囊

备注 : 根据每个国家关于预紧产品的持有 , 运输 , 和处理有效法律进行(办理).

4.1. 拆卸

强制：当拆除安全气囊时，首先断开供电连接器.

如果对激活或关闭的安全气囊进行操作，应按照警告提示操作：

- **实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的停用步骤 ①**
- 拆下安全气囊
- 将气囊朝上放置 (接头支撑)

如果触发安全气囊：

- 在操作结束后洗手
- 如果眼睛接触到了任何剩余物，立即用洁净的水冲洗

4.2. 重新安装

强制：重装安全气囊时，首先连接接地连接器.

确保被更换模块的周围空间没有被占用.

当连接气囊时，切勿使你的头部处于气囊膨胀后的可能达到的位置.

不得意外接通系统电源.

仅安装根据车辆类型校正过的原装部件.

实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的启用步骤 ① .

将气囊朝上放置 (接头支撑).

将拆卸的气囊存放在柜中.

不得在触发器上使用欧姆表或其它产生电流的仪器.

不得暴露于摄氏 100 度以上或暴露于明火.

不得对总成进行拆下、切断、穿刺、焊接或修改.

不得将其摔落或使其受到撞击.

不得拆卸接头中的分流器.

不得暴露于明火.

不得把气囊丢进垃圾堆或者垃圾箱里，除非在车上或者在车下经过触发.

不得使制造商提供之外的其它线束与起爆元件连接.

切勿重新安装部分破裂的气囊.

搬运气囊时应使气囊侧朝上.

不得将胳膊放于气囊周围.

搬运气囊时应将其靠近身体并使气囊侧朝外.

不得允许未经授权的人员搬运气囊.

5. 预防措施：预张紧座椅安全带

备注：根据每个国家关于预紧产品的持有，运输，和处理有效法律进行(办理).

这些设备上作业的操作人员应该遵守此后所列的安全标准.

预张紧轮在(以下情况下)触发：

- 如果触发器通电流(包括经由一个电阻表)
- 如果触发器受到的影响温度大于 100 摄氏度

关于预张紧轮的主要危险有：：

- 带扣快速张紧的引起的猛动效应
- 拉索的突出部分和气体在气缸末端释放

6. 预防措施：车辆

6.1. 拆卸

实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的停用步骤 ① .

根据车型，断开起爆元件间的互连或者从点火模块上断开起爆元件 (接头在点火模块和互接处短路).

6.2. 重新安装

根据车型，把起爆元件连接到互连点或者点火模块上.

实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的启用步骤

点火开关开启后：

- 如果预张紧轮在座位下，不要接触安全带扣
- 如果预张紧轮在B/C位置，不要接触安全带

执行电焊操作时必须断开蓄电池.

不得意外接通系统电源.

仅安装根据车辆类型校正过的原装部件.

7. 预防措施：预张紧轮/惯性卷筒型自动安全带

备注：根据每个国家关于预紧产品的持有，运输，和处理有效法律进行(办理).

拆卸后，把起爆元件存放到封闭的柜子里.

禁止在触发器上使用电阻表或者任何产生电流的仪器.

不得暴露于摄氏 100 度以上或暴露于明火.

不能由带扣或者电缆携带.

千万不要用锯、等(加热)打开点火装置.

如果没有在车内将部件展开，切勿将其投入垃圾箱.

只能在部件固定在原位置时，才能将部件起爆.

不得连接制造商规定之外的其它线束.

8. 启用：安全气囊和爆燃式安全带的中央系统

安全气囊和预张紧座椅安全带的周围不得有其它物体或人员.

点火装置关闭：连接安全气囊ECU接头.

连接蓄电池负极电线.

在驾驶员侧，把门打开，点火，保持转向盘模块启用区域的清洁.

通过查看安全气囊故障 LED 灯，判断系统是否正常工作.

备注：如果蓄电池断开后，需要对某些电子控制系统(电喷系统、倒车雷达系统等)进行初始化设置；执行相应的初始化设置操作程序.